

Argomento: TEB Spa

EAV: € 2.092
Lettori: 110.159<https://pdf.extrapola.com/atbtebv/1750931.pdf>L'ECO DI BERGAMO
VENERDÌ 12 MARZO 2021

Hinterland 23

Rotatorie: Seriate punta al raddoppio Dopo l'ospedale, l'incrocio del municipio

Il progetto. A dicembre l'opera di fronte al Bolognini è stata finanziata con 500 mila euro. Previsto un secondo rondò all'incrocio tra le vie Italia e Paderno per snellire il traffico

L'intervento

Della prima rotatoria si parla da tempo, ora il piano è sul tavolo di lavoro per la variante al Pgt

A dicembre sono stati assegnati al Comune di Seriate da Regione Lombardia 500 mila euro per la realizzazione di una rotatoria stradale presso l'ospedale Bolognini. Manca dal cielo che permette di realizzare un intervento da tempo nella discussione amministrativa e politica di Seriate: la sistemazione di uno dei punti viabilistici più nevralgici della città che mette d'accordo tutte le forze politiche locali: maggioranza e minoranza. Con tale disponibilità economica a portata di mano il sindaco Cristian Vezzoli ha snocciolato l'argomento al tavolo di lavoro della variante generale al Pgt per approfondire cosa sia meglio fare.

E sono emerse alcune soluzioni fra cui una nuova di zecca, mai formalizzata prima d'ora, nuova nella funzionalità e nell'ideazione. Spiega Vez-

zoli: «Stiamo valutando con i professionisti estensori del nuovo Pgt, nell'ambito del Piano della Mobilità, la possibilità di costruire, oltre alla rotatoria presso l'ospedale, anche una rotatoria all'incrocio via Italia/via Paderno», che è la zona più vitale della città dove i quattro angoli sono presidiati da municipio, biblioteca, Galleria Italia, Santuario della Madonna del Buon Consiglio e il grande parcheggio di piazza Donatori. A circa duecento metri di distanza l'altra frequentatissima zona con ospedale, scuola superiore Majorana, Poste, comando della polizia locale.

«La rotatoria all'ospedale - aggiunge il sindaco - ha la funzione di mettere in sicurezza pedoni e automobilisti; la rotatoria all'incrocio punta a snellire il traffico. Abbiamo ritenuto che la rotatoria all'ospedale crei un rallentamento inopportuno, soprattutto perché dopo essere stato fermo al semaforo dell'incrocio, l'automobilista si trova di nuovo fermo, o comunque costretto a rallentare, dopo soli



L'incrocio tra le vie Italia e Paderno: qui è prevista la seconda rotatoria

200 metri, alla rotatoria. Pertanto la creazione di due rotatorie è la soluzione migliore.

Per non lasciare nulla al caso si stanno valutando i costi dell'operazione che se dovessero pareggiare a 500 mila euro (tanto quanto l'assegnazione regionale) il progetto avrebbe solide gambe per camminare. E comunque il sindaco non esclude, in caso di

nessità, qualche integrazione economica con il bilancio del Comune. La rotatoria all'incrocio con municipio e biblioteca, avrebbe anche il pregio di sciogliere le frequenti e lunghe code in via Italia, direzione Bergamo, dei veicoli che intendono svoltare a sinistra verso l'ospedale e intasano le uscite dal parcheggio di piazza Donatori.

Chiude Vezzoli: «La rotatoria ha la funzione di responsabilizzare i guidatori che non più dipendenti dal semaforo, devono decidere da soli come sia meglio muoversi». A questa soluzione punta il sindaco, mentre sul tavolo di lavoro figura anche la proposta di un intervento minimale ed economico, per il quale l'attuale corsia di accesso al parcheggio dell'ospedale diventerebbe l'uscita, e l'attuale corsia di uscita diverrebbe l'entrata: il tutto regolato dalla rotatoria che è imprescindibile per poter beneficiare del contributo regionale. Ma quest'idea pare non avere sostenitori.

Emanuele Casali

CRIPRODUZIONE RISERVATA

Ponteranica Via libera all'accordo per la Teb2

In Consiglio

Il Consiglio comunale di Ponteranica ha approvato all'unanimità l'accordo fra pubbliche amministrazioni interessate al passaggio della futura Teb2, la linea tramviaria che collegherà Bergamo con il primo tratto della Val Brembana. «La T2 è un'importante opera strategica che è riuscita a creare una rete coinvolgendo il ministero, la Provincia, i Comuni, e il Bim» ha commentato l'assessore ai Lavori pubblici Cesare Cremaschi. Nei piani attuali la Teb attraverserà il paese con due fermate e secondo il primo accordo sottoscritto Ponteranica avrebbe dovuto versare poco più di un milione di euro per coprire la propria parte di finanziamento dell'opera, ma grazie all'intervento del Bacino Imbrifero Montano, la quota si abbassa notevolmente. L'ente coprirà con poco meno di 4 milioni di euro buona parte delle spese a carico dei Comuni, così Ponteranica dovrà versare poco più di 250 mila euro tramite avanzo di bilancio. «La competenza non è strettamente del Consiglio ma abbiamo preferito portare qui la discussione perché l'infrastruttura avrà un impatto importante sul nostro Comune» ha concluso il sindaco Alberto Nevola. Trascorsi 18 mesi il progetto sarà definitivo.

SOTTOCOSTO FRESCHI

<p>cod. euro 1,55 0,69 -55%</p> <p>LATTE PARZIALMENTE SCREMATO UHT CENTRALE LATTE DI BRESCIA</p> <p>SOTTOCOSTO</p> <p>Quantità minima disponibile 10000 pz.</p>	<p>cod. euro 3,29 1,89 -42%</p> <p>YOGURT MAGRO ANANAS-FRUTTI DI BOSCO-PESCA-FRAGOLA PARMALAT X 8 kg 1</p> <p>SOTTOCOSTO</p> <p>Quantità minima disponibile 6000 pz.</p>	<p>al kg euro 9,90 7,40 -25%</p> <p>FORMAGGIO GRANDURO ITALIANO PASCOLI DEL FATTORE BANCO TAGLIO</p> <p>SOTTOCOSTO</p>
<p>al hg euro 2,69 1,18 -30%</p> <p>PROSCIUTTO COTTO SCELTO SAPORE SCHIETTO BLU ROVAGNATI BANCO TAGLIO al kg euro 11,80</p> <p>SOTTOCOSTO</p>	<p>al kg euro 12,99 8,99 -30%</p> <p>CAPPELLO DEL PRETE DI BOVINO ADULTO</p> <p>SOTTOCOSTO</p>	<p>al kg euro 1,49 0,89 -40%</p> <p>PATATA DI BOLOGNA DOP PASCOLI DEL FATTORE rete kg 2 cad. euro 1,78</p> <p>SOTTOCOSTO</p> <p>specialità</p> <p>Quantità minima disponibile 10000 pz.</p>

10 - 23 marzo

Vicino a te siamo a: Cisano Bergamasco (BG) - Gorle (BG) - Grumello del Monte (BG) - Mozzanica (BG) - Sarnico (BG) - Sovere (BG) - Trescore Balneario (BG) - Palazzolo (BS)

La spesa secondo me. italmark

www.italmark.it

Ponteranica Via libera all' accordo per la Teb2

Il Consiglio comunale di Ponteranica ha approvato all' unanimità l' accordo fra pubbliche amministrazioni interessate al passaggio della futura Teb2, la linea tramviaria che collegherà Bergamo con il primo tratto della Val Brembana. «La T2 è un' importante opera strategica che è riuscita a creare una rete coinvolgendo il ministero, la Provincia, i Comuni, e il Bim» ha commentato l' assessore ai Lavori pubblici Cesare Cremaschi. Nei piani attuali la Teb attraverserà il paese con due fermate e secondo il primo accordo sottoscritto Ponteranica avrebbe dovuto versare poco più

di un milione di euro per coprire la propria parte di finanziamento dell' opera, ma grazie all' intervento del Bacino Imbrifero Montano, la quota si abbassa notevolmente. L' ente coprirà con poco meno di 4 milioni di euro buona parte delle spese a carico dei Comuni, così Ponteranica dovrà versare poco più di 250 mila euro tramite avanzo di bilancio. «La competenza non è strettamente del Consiglio ma abbiamo preferito portare qui la discussione perché l' infrastruttura avrà un impatto importante sul nostro Comune» ha concluso il sindaco Alberto Nevola. Trascorsi 18 mesi il progetto sarà definitivo.